



PROFESSIONNEL

MANUEL D'UTILISATION NHP INTENSIF





PROFESSIONNEL



AVERTISSEMENT



RISQUE D'INJECTION OU DE BLESSURES GRAVES AUX PERSONNES. GARDER À L'ÉCART DE LA BUSE

UN JET À HAUTE PRESSION PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES

Ne pointez jamais le pistolet vers vous-même ou vers quelqu'un d'autre. Ne placez jamais votre main, vos doigts ou votre corps directement devant la buse de pulvérisation.



PRUDENCE



LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR

A. INDICATIONS DE VOTRE ÉQUIPEMENT DE LAVAGE SOUS PRESSION

LISEZ ATTENTIVEMENT VOTRE MANUEL DU FABRICANT

N'utilisez pas votre nettoyeur haute pression avant d'avoir parfaitement compris et de pouvoir suivre toutes les instructions d'utilisation, les précautions et les règles de sécurité.

Réservez l'utilisation de votre nettoyeur haute pression aux utilisateurs qui ont lu, compris et peuvent suivre toutes les instructions d'utilisation, précautions et règles de sécurité.



AVERTISSEMENT



LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR AVANT UTILISATION

B. PLANIFIER À L'AVANCE

1. Portez toujours une protection auditive pour couper le bruit et une protection oculaire et/ou un écran facial pour empêcher les débris de voler ou de ricocher dans les yeux et le visage, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
2. Habillez-vous en toute sécurité avec un pantalon long et portez des bottes ou des chaussures. D'autres équipements de protection sont conseillés lors de l'utilisation de produits chimiques, de détergents de nettoyage ou d'autres substances corrosives ou abrasives.
3. N'utilisez pas d'équipement de lavage sous pression si vous avez consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
4. Gardez les animaux domestiques, les enfants et les passants à une distance sécuritaire de votre zone de travail. Un minimum de 30 mètres est recommandé.
5. Ne pas vaporiser directement sur du verre ou des objets fragiles.
6. ATTENTION après avoir coupé votre nettoyeur haute pression et l'alimentation en eau, il reste encore de l'eau à haute pression emprisonnée dans le système. Vous devez relâcher la pression en déclenchant le pistolet après l'arrêt complet du moteur.
7. Sachez quels produits chimiques vous utilisez et lisez les précautions.



PROFESSIONNEL

CONFIGURATION INITIALE ET FONCTIONNEMENT DE VOTRE NOUVEAU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

Inspection des dommages causés par le transport

Lorsque vous recevez votre nettoyeur haute pression, assurez-vous de vérifier les dommages de transport cachés.

Tout dommage doit être noté auprès du transporteur de livraison. Si vous avez des questions concernant le transport, appelez votre revendeur.

Inspection des niveaux d'huile

Vérifiez tous les niveaux d'huile dans la pompe ou le moteur, le cas échéant. Le fait de ne pas vérifier tous les niveaux pourrait entraîner des dommages au nettoyeur haute pression. La plupart des pompes sont expédiées avec de l'huile de l'usine et les carters sont scellés.

Vous devez peut-être retirer une étiquette de pompe et installer une jauge dans la pompe. Le type d'huile est indiqué sur le panneau de la pompe et dans le manuel du moteur.

Approvisionnement en eau (le diamètre minimum recommandé du tuyau d'alimentation est : DN15 OU 3/4")

Votre approvisionnement en eau doit fournir de l'eau à l'équipement qui dépasse le taux de gallon par minute de 5GPM de votre machine. Vous pouvez vérifier votre GPM en utilisant un seau de 5 gallons et une minuterie. Si votre machine est de 5 GPM ou moins, le seau se remplit en moins d'une minute, vous avez un approvisionnement adéquat. Certains systèmes d'approvisionnement en eau sont affectés par d'autres choses comme les machines à laver, les systèmes d'arrosage du bétail et la chasse d'eau des toilettes. Assurez-vous que l'approvisionnement est encore adéquat lorsque ces opérations ont lieu. 0° C < La température de l'eau < 50° C et la pression ne doit pas dépasser 3 Bar/47 PSI. Assurez-vous d'un approvisionnement en eau adéquat à votre nettoyeur haute pression pour éviter les dommages sur la pompe.

Qualité de l'eau

Votre eau ne doit pas contenir de particules de plus de 80 microns. Bien qu'il y ait de petits filtres installés sur les nettoyeurs électriques qui filtrent l'eau, ils ne peuvent filtrer l'eau de mauvaise qualité que pendant une courte période avant qu'ils ne se collent. Cela endommagerait la machine. Par conséquent, vous devrez vous assurer qu'il n'y a pas de sable ou des particules présentes dans l'approvisionnement en eau.



PROFESSIONNEL

Tuyau d'alimentation

Raccorder un tuyau d'arrosage du robinet à la machine, lorsque vous le faites, vérifiez le filtre d'arrivée d'eau à la pompe. Ce tuyau doit avoir un diamètre d'au moins 5/8" et une longueur d'au moins 4,50 mètres. Cette longueur de 15' aide à isoler l'alimentation en eau des pulsations de la pompe.

Purge de l'air

Allumez l'alimentation en eau et ouvrez le pistolet à gâchette, cela purgera tout l'air du système. Regarder pour les fuites d'eau et arrêtez toute fuite trouvée. Les fuites peuvent provoquer un comportement erratique de la pompe.

Pompe

Avant d'allumer l'interrupteur d'alimentation ou de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile dans la pompe. L'huile de la pompe doit être changée après les 50 premières heures de fonctionnement, puis tous les 2 mois ou 500 heures de fonctionnement par la suite pour un service moyen ou plus fréquemment pour une utilisation intensive ou des environnements hostiles (poussiéreux ou humidité).

Allumer l'alimentation

Allumez l'interrupteur d'alimentation. Tirez sur le pistolet à gâchette et vérifiez la pression adéquate.

Filtres

Les filtres à eau, les tuyaux et les raccords doivent être vérifiés avant chaque opération pour la propreté, les fuites et besoins de réparation. Réparer ou remplacer si nécessaire.



PROFESSIONNEL

La valve de déchargement

Les nettoyeurs haute pression sont construits avec l'un des deux types de déchargeurs : le déchargeur à pression piégée ou le déchargeur à débit. Une fois la pompe remplie d'eau, la direction du débit d'eau doit être contrôlée avec le déchargeur ou la vanne de régulation. Une pompe volumétrique délivre toujours un volume spécifique d'arrosage que le pistolet soit ouvert ou fermé ; un dispositif est donc nécessaire pour contrôler la direction du flux, soit vers le pistolet de pulvérisation ouvert, soit en redirigeant le flux vers le côté entrée de la pompe lorsque le pistolet de pulvérisation est fermé. Sans soupape de décharge, une pression dangereusement élevée sera produite lorsque le pistolet pulvérisateur est fermé parce que l'eau expulsée de la pompe n'a nulle part où aller. Le déchargeur est utilisé comme sécurité dispositif pour se prémunir contre la défaillance des composants et le développement de pressions dangereusement élevées.

Tuyaux et raccords

Les tuyaux fournis par l'usine sont dimensionnés en longueur et en diamètre pour assurer les meilleures performances opérationnelles et respecter les capacités de pression. L'ajout de tuyaux supplémentaires à la machine peut modifier ses performances. Consultez l'usine si vous avez des questions. Lors du remplacement ou du débranchement des raccords rapides, assurez-vous que la machine est éteinte et que la pression dans tous les tuyaux a été relâchée.

Pendant le fonctionnement

La pression a été réglée en usine lors de la procédure de test, aucun ajustement de la machine ne devrait être nécessaire pour son utilisation. Pendant le fonctionnement, ne laissez pas la machine fonctionner plus de 2 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet. Bien que votre machine soit équipée d'une vanne de dérivation et puisse avoir un système de décharge thermique, cela peut causer des dommages importants à la pompe. Si la machine ne doit pas évacuer d'eau pendant plus de 2 minutes, éteignez-la.

Alimentation électrique

Veillez choisir le câble d'alimentation en fonction du courant maximum de chaque appareil. Assurez-vous que votre câble peut supporter le courant de fonctionnement de votre appareil.

- Intensif : courant de fonctionnement maximal : 16,8 A alimenté par 220v/50hz

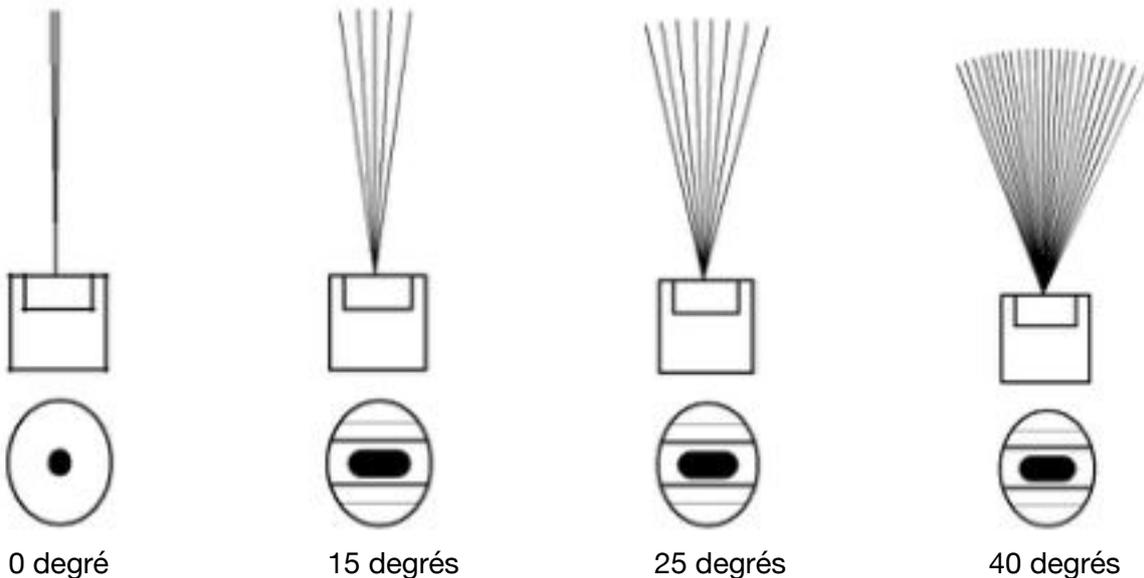


PROFESSIONNEL

GUIDE DE SÉLECTION DES BUSES

La buse de pulvérisation peut être identifiée par le « numéro » de la buse, un numéro de cinq ou six chiffres gravés sur la buse, qui indique l'angle de pulvérisation et la taille de l'orifice. Dans la plupart des cas, le deuxième et le troisième chiffres du numéro de la buse indiquent l'angle de pulvérisation en degrés. EXEMPLE : 00 correspond à 0 degré, 15 à 15 degrés et 40 à 40 degrés. Les deux derniers chiffres du numéro de la buse indiquent la taille de l'orifice, une désignation standard dans l'industrie. EXEMPLE : 030 correspond à un orifice de 3,0 et 040 à un orifice de 4,0. Ces chiffres correspondent aux dimensions réelles, donnant la taille de l'orifice. Cependant, ils n'indiquent pas directement le débit en gallons par minute, les débits ou le diamètre de l'orifice en pouces. Certains nettoyeurs haute pression sont équipés d'une buse réglable fixée à l'extrémité de la lance. Le jet en éventail peut être ajusté en tournant la buse, et des produits chimiques peuvent également être appliqués en tirant la buse vers l'extérieur.

Le modèle de buse actuellement utilisé dans l'équipement est le 25040 le NHP Intensif.



APPLICATIONS DES BUSES DE PULVÉRISATION STANDARD

Attention : La force du jet provenant de ces buses peut causer des blessures si elles sont dirigées directement vers vous ou d'autres personnes. Avant de les observer directement, déconnectez toujours la buse de la lance de pulvérisation.



PROFESSIONNEL

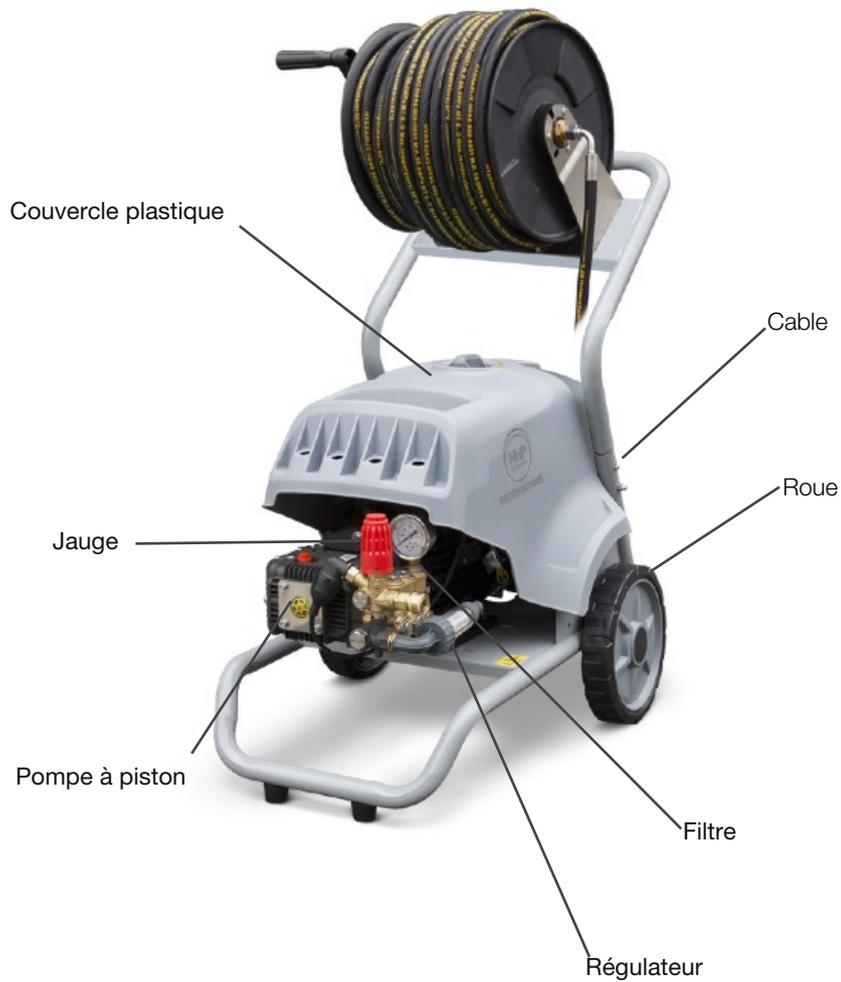
A. 0 DEGRÉ - DÉCAPAGE	C. 25 DEGRÉS - NETTOYAGE
Enlever la boue incrustée sur les équipements lourds de construction, d'exploitation agricole ou de jardin	Nettoyage général de la saleté, de la boue et de la crasse
Nettoyer le goudron, la colle ou les tâches tenaces sur le béton	Nettoyer les toits, les gouttières et les descentes pluviales
Nettoyer les zones en hauteur	Enlever les tâches légères de moisissure
Enlever la rouille de l'acier et l'oxydation de l'aluminium	Enlever les dépôts d'algues et de bactéries des piscines
	Rincer les surfaces en préparation à la peinture
B. 15 DEGRÉS - DÉCAPAGE	D. 40 DEGRÉS - LAVAGE
Enlever la peinture du bois, de la maçonnerie ou du métal	Nettoyage léger et lavage
Enlever la graisse ou la saleté sur les équipements	Laver et rincer les voitures et les bateaux
Enlever les tâches de moisissure tenaces	Nettoyer les toits, fenêtres, patios et allées
Enlever la végétation marine des bateaux et des équipements marins	
Enlever la rouille de l'acier et l'oxydation de l'aluminium	



PROFESSIONNEL

La disposition principale de l'équipement

NHP INTENSIF



Pistolet haute pression



Pistolet à mousse



Buse

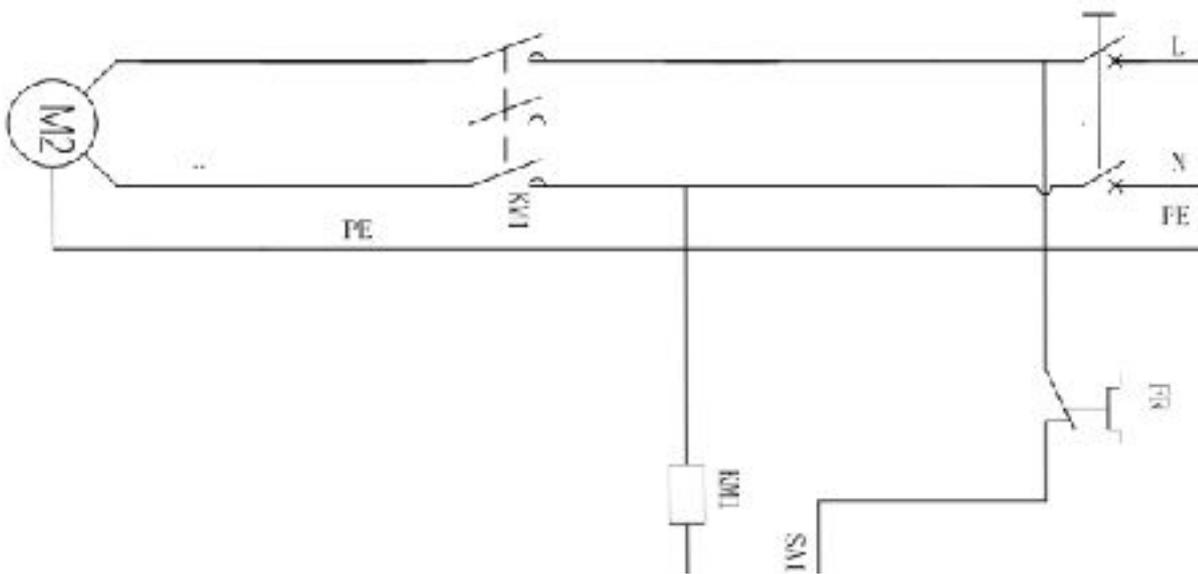


Tuyau haute pression



PROFESSIONNEL

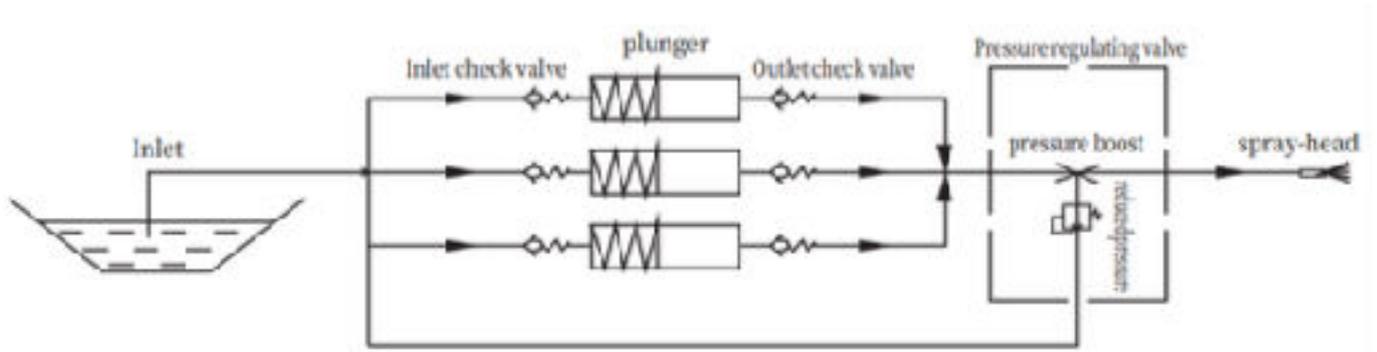
Schémas de circuits





PROFESSIONNEL

Principe de fonctionnement



Après que l'alimentation électrique soit connectée, le moteur entraîne l'arbre de la pompe à piston haute pression pour tourner, et l'arbre de la pompe effectue un mouvement de va-et-vient du piston via le mécanisme de bielle et de vilebrequin.

Lorsque le mouvement du piston augmente le volume de la chambre de pompe du bloc-cylindres, la vanne unidirectionnelle d'entrée s'ouvre, la vanne unidirectionnelle de sortie se ferme, et l'eau entre dans la chambre de pompe par la vanne d'entrée.

Lorsque le mouvement du piston réduit le volume de la chambre de pompe, la vanne d'entrée se ferme, la vanne de sortie s'ouvre, et l'eau dans la chambre de pompe passe par la vanne de sortie et le tuyau de sortie jusqu'au pistolet de pulvérisation. Lorsque la gâchette du pistolet est tirée, l'eau est projetée hors du pistolet de pulvérisation.

Lorsque la gâchette du pistolet de pulvérisation n'est pas activée, l'eau expulsée de la cavité de la pompe pousse le piston différentiel dans la vanne de régulation de pression, et l'eau retourne à l'entrée d'eau depuis la sortie, c'est-à-dire que l'eau circule à l'intérieur de la pompe haute pression. À ce moment, la température de l'eau augmente rapidement, donc la pompe haute pression doit éviter de maintenir le pistolet fermé pendant une longue période lorsqu'elle est en fonctionnement, afin de ne pas endommager la pompe.



PROFESSIONNEL

Paramètres

Numéro de modèle	NHP Intensif
Maximum Flow	15LPM/3.96GPM
Pression maximale	140BAR/2000PSI
Modèle de pompe	BM1518
Matériau de la tête de pompe	Laiton
Régulateur	VRC300
Interrupteur automatique	Oui
Puissance du moteur	3.4KW
Vitesse du moteur	1450Rpm
Tension&HZ	220V/50HZ
Longueur du tuyau	10M
Tuyau d'entrée d'eau	/
Filtre	Avec
Pistolet et lance	Déconnexion rapide 8307 Long pistolet + Pot à mousse 8307
Embouts de buse	25030
Poids net	60Kg
Taille du produit	950*440*740MM
Dimensions d'expédition	810*570*710MM



PROFESSIONNEL

Vue éclatée





PROFESSIONNEL

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

S/N	RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	UNITÉ	QUANTITÉ
ST140KM/01	590418201	8307 Lance longue	PCS	1
ST140KM/02	500014005	Manomètre 400	PCS	1
ST140KM/03	590415020	Filtre	PCS	1
ST140KM/04	590408030	Tuyau haute pression en fil d'acier monocouche	PCS	1
ST140KM/05	590410011	Canon à mousse	PCS	1
ST140KM/06	503806661	Buse	PCS	1
ST140KM/07-1	590404021	Filtre (nouveau modèle)	PCS	1
ST140KM/07-2	590101035	Joint torique	PCS	1
ST140KM/07-3	590503002	Écrou de blocage coudé	PCS	1
ST140KM/08	590701030	Support accessoires	PCS	1
ST140KM/10-1	101270400	Anneau de fixation	PCS	1
	101270380	Couvercle souple du pressostat	PCS	1
ST140KM/10-2	304226113	Ensemble de ligne de pressostat KBM 2,2-5,5KW	PCS	1
	101270390	Gaine de noyau de commutateur	PCS	1
ST140KM/10-3	502403630	Connecteur de sortie d'eau VC-G3/8 (cône 60°)	PCS	1
	502403040	Ressort de soupape de sortie VC	PCS	1
	502403030	Vanne de sortie d'eau VC	PCS	1
ST140KM/10-4	832406060	Soupape de régulation de pression	PCS	1
ST140KM/11-2	590608342	Moteur	PCS	1
ST140KM/11-3	590204005	Joint plat	PCS	8
ST140KM/11-4	590203403	Ecrou	PCS	4
ST140KM/11-5	590202014	Vis hexagonale	PCS	4



PROFESSIONNEL

S/N	RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	UNITÉ	QUANTITÉ
ST140KM/12-1	590201069	Vis à tête creuse hexagonale	PCS	2
ST140KM/12-2	590208203	Vis à tête cylindrique Philipps	PCS	2
ST140KM/12-3	590203202	Ecrou borgne	PCS	2
ST140KM/12-4	590204003	Joint plat	PCS	2
ST140KM/12-5	590900003	Couvercle du commutateur rotatif	PCS	1
ST140KM/12-6	590710035	Carter principal	PCS	1
ST140KM/13-1	590405032	Roue latérale	PCS	2
ST140KM/13-2	/	Enjoliveurs	PCS	2
ST140KM/13-3	590704040	Rondelle circlips	PCS	2
ST140KM/14-1	810101050	Pompe à piston haute pression	PCS	1
ST140KM/14-2	590201044	Vis à tête creuse hexagonale	PCS	4
ST140KM/14-3	101000021	Etiquette de pompe	PCS	1
ST140KM/16-1	304226019	Boîtier de commande électrique	PCS	1
ST140KM/16-2	101270178	Disjoncteur	PCS	1
ST140KM/16-3	101270144	Contacteur AC	PCS	1
ST140KM/16-4	101769240	Commutateur de transfert	PCS	1
ST140KM/17-1	590710029	Poignée principale	PCS	1
ST140KM/17-2	590710081	Patin anti-vibration pour crémaillère	PCS	1
ST140KM/17-3	590900001	Grille sur chassis	PCS	1
ST140KM/17-4	590202014	Joint plat	PCS	4
ST140KM/17-5	/	Ecrou	PCS	
ST140KM/17-6	590409010	Vis à tête cylindrique Philips	PCS	2
ST140KM/17-7	590900018	Support câble d'alimentation	PCS	1
ST140KM/17-8	590204005	Joint plat	PCS	8
ST140KM/17-9	590203403	Ecrou	PCS	4
ST140KM/17-10	590208203	Vis à tête cylindrique Philips	PCS	



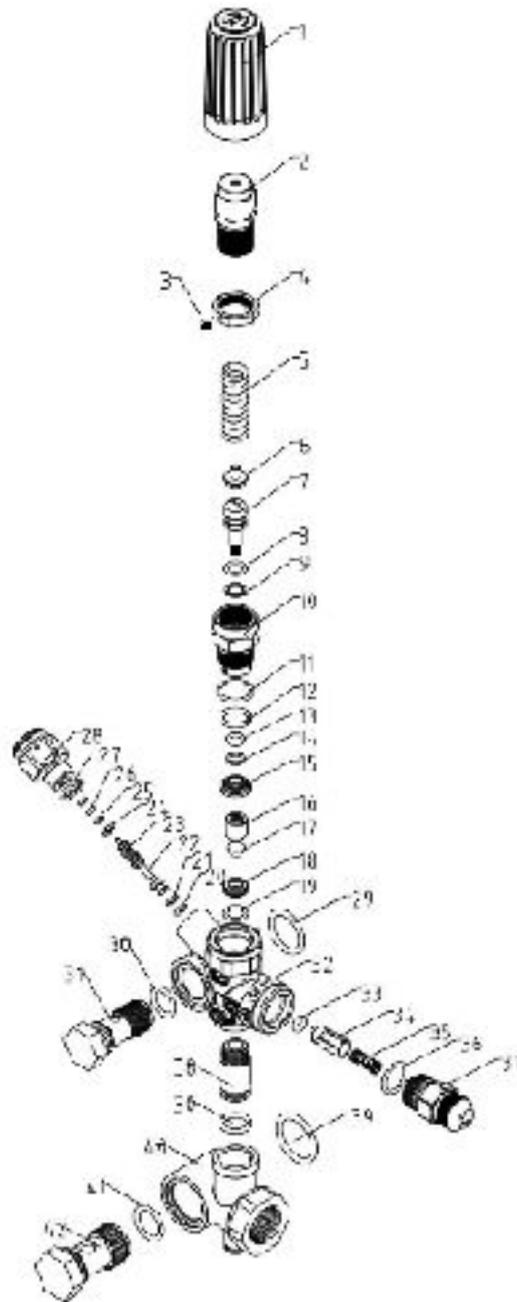
PROFESSIONNEL

S/N	RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	UNITÉ	QUANTITÉ
ST140KM	590507011	Connecteur mâle à connexion rapide (pistolet pulvérisateur)	PCS	1
ST140KM	590507001	Connecteur mâle à connexion rapide (tuyau haute pression)	PCS	1
ST140KM	590507003	Connecteur femelle à connexion rapide (tuyau haute pression)	PCS	1
ST140KM	590507003	Connecteur femelle à connexion rapide (pression vanne de régulation)	PCS	1



PROFESSIONNEL

RÉGULATEUR DE PRESSION





PROFESSIONNEL

LISTE DES PIÈCES - RÉGULATEUR

S/N	RÉFÉRENCES	DESCRIPTIONS	QUANTITÉ
1	502403360	Volant de régulation de pression	1
2	502403340	Régulateur	1
3	590207001	Vis de blocage	1
4	502403270	Fixer l'écrou de la vis	1
5	502403350	Ressort de régulation dur <180Bar	1
5A	502403280	Ressort de régulation dur ≥180 Bar	1
6	502403140	Support de ressort	1
7	502403290	Tige de régulateur	1
8	590102006	Anneau de retenue	1
9	590101105	Joint torique	1
10	502403310	Ensemble de régulateur	1
11	590101029	Joint torique	1
12	590101015	Joint torique	1
13	590101100	Joint torique	1
14	590102005	Anneau de retenue	1
15	502403220	Joint de guide d'étanchéité	1
16	303012411	Valve conique	1
17	502403010	Boulon de retour d'eau	1
18	502403230	Joint	1
19	590101113	Joint torique	1
20	590101250	Joint torique	1
21	590103025	Anneau de retenue	1
22	502403520	Tige	1



PROFESSIONNEL

S/N	RÉFÉRENCES	DESCRIPTIONS	QUANTITÉ
23	502403530	Ressort	1
24	502403540	Rondelle élastique	1
25	590102023	Anneau de retenue	1
26	590101247	Joint torique	1
27	590101004	Joint torique	1
28	502403550	Siège	1
29	590101047	Joint torique	1
30	590101010	Joint torique	2
31	502403021	Boulon de sortie	1
32	502403510	Corps de régulateur	1
33	590101071	Joint torique	1
34	502403030	Vanne de sortie	1
35	502403040	Ressort de vanne de sortie	1
36	590101021	Joint torique	1
37	502403100	Conne tour de sortie 3/8	1
37A	502403080	Connecteur de sortie 22*1.5	1
38	502403250	Long tuyau de retour d'eau interne	1
39	590101059	Joint torique	1
40	502403170	Corps de vanne de retour	1
41	590101035	Joint torique	1



PROFESSIONNEL

LISTE DES AUTRES KITS DE RÉPARATION (R1214/R1218)

RÉFÉRENCES	DESCRIPTIONS
301220102	Kits de joints d'eau
301190102 valve & joint torique	Kits de clapet anti-retour
Joint d'étanchéité 502403230 / ressort de régulation de pression / 502403280 / vanne conique 303012411	Kits de réparation de régulateur

RÉFÉRENCES	DESCRIPTIONS
590104066*3/590105002*3	Kits de joints d'eau
500601120	Kits de clapet anti-retour
Joint d'étanchéité 502403230 / ressort de régulation de pression / 502403280 / vanne conique 303012411	Kits de réparation de régulateur

PROCÉDURE D'ARRÊT

Prévenir les dommages et l'usure excessive

- Évitez de prolonger les tuyaux dans des zones à fort trafic lorsque vous utilisez des nettoyeurs hautes pression et ne laissez jamais le tuyau où il peut être écrasé par des véhicules de tout type.
- Ne tirez jamais sur le tuyau pour déplacer le nettoyeur haute pression.
- Ne tirez jamais votre tuyau de pression dans un coin étroit et ne le forcez jamais à former une petite boucle sur la tresse métallique. Le tuyau a un rayon de courbure minimum de 5" et ne doit pas être forcé dans un petit coude.
- Enroulez le tuyau du nettoyeur haute pression une fois le nettoyage terminé et rangez-le sur un crochet, un cintre ou un enrouleur ou tout autre endroit sûr.
- Vérifiez les niveaux d'huile (pompe et moteur) à chaque ravitaillement pour éviter de faibles dommages à l'huile.
- Inspectez le filtre à eau d'entrée pour vous assurer qu'il est propre et pas endommagé. S'il est sale, rincez à l'eau douce. S'il est endommagé, remplacez-le par un nouveau filtre.
- Lorsque vous soulevez ou transportez des laveuses à pression, fixez-les et soulevez-les uniquement avec les poignées de levage appropriées.



PROFESSIONNEL

Entretien du nettoyeur haute pression

1. Suivez les instructions d'entretien recommandées dans le manuel du propriétaire du moteur.
2. Changez l'huile de la pompe après les 50 premières heures de travail (période de rodage), puis tous les 2 mois ou 500 heures de fonctionnement. Le boulon de vidange d'huile est situé sur le côté inférieur de la pompe. Lors du remplissage ou en ajoutant de l'huile à votre pompe, le nettoyeur haute pression doit être sur un sol plat. La plupart des nettoyeurs haute pression ont une vitre de chantier située sur le côté de la pompe, le niveau d'huile doit être au centre de la vitre de chantier. Voir fiche technique du fabricant de la pompe pour une lubrification adéquate.

DÉPANNAGE - PROBLÈMES COURANTS ET SOLUTIONS

Faible pression de buse

La faible pression des buses est une plainte courante. Dans la majorité des cas, une faible pression de buse est généralement causée par l'un des éléments suivants :

1. Buse obstruée ou bouchée.
2. Filtre d'entrée obstrué ou bouché.
3. Soupape de décharge bloquée ouverte à cause de débris logés sous la bille du clapet anti-retour.
4. Utilisation par le client de connecteurs rapides de type arrêt.
5. Tuyau bouché ou obstrué.
6. Débit insuffisant en gallons par minute (pas de pression) vers la pompe.

Pourquoi dois-je garder mes buses propres ?

Des buses obstruées peuvent augmenter la contre-pression de la pompe et éventuellement endommager la pompe.

Comment nettoyer les buses bouchées ?

1. Débranchez toujours votre lance de pulvérisation du pistolet avant de nettoyer vos buses !
2. Dégagez la buse avec un petit morceau de fil rigide tel qu'un trombone.
3. Rincez la buse à l'envers avec de l'eau.
4. Reconnectez la baguette au pistolet.
5. Redémarrez le nettoyeur haute pression et appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur.

Si la buse est toujours bouchée ou partiellement bouchée, répétez les numéros 1 à 4. Si la procédure précédente ne donne pas nettoyé la buse, remplacez-la par une nouvelle buse.



PROFESSIONNEL

Opération de montée en pression

Une autre condition est que la pression augmente. Autrement dit, lorsque la gâchette est enfoncée, la pression est satisfaisante pendant un moment puis tombe. Lorsque la gâchette est relâchée, la pression atteint des niveaux normaux. C'est généralement un signe que l'approvisionnement en eau ne peut pas fournir le débit (gallons par minute) requis par la pompe. Voici quelques solutions possibles :

1. Assurez-vous que l'approvisionnement n'est pas limité ; qu'il n'y a pas de raccords sous-dimensionnés et que l'entrée de l'écran n'est pas obstrué.
2. Assurez-vous que le débit de l'alimentation en eau est suffisant pour la pompe. Tout d'abord, trouvez la capacité de votre pompe en gallons par minute (gpm). Déterminez ensuite le débit de votre alimentation en mesurant les gallons qui peuvent être livrés en une minute. Si votre fourniture ne livre pas le gpm dont votre pompe a besoin, n'utilisez pas la pompe. Il aspirera de l'air, provoquant des cavitations qui peuvent endommager rapidement les composants de la pompe.
3. Vérifiez l'absence de fuites dans les raccords d'alimentation. Toute fuite amènera la pompe à aspirer de l'air et à fonctionner mal.

L'injecteur de savon ne fonctionne pas correctement

Lorsqu'un injecteur de savon ne fonctionne pas correctement, le problème est généralement assez simple à isoler. Vérifier ce qui suit :

1. Si vous avez des embouts interchangeables, assurez-vous que l'embout savon noir est installé. L'injecteur de savon ne fonctionnera que lorsque des buses haute pression sont installées.
2. Assurez-vous que la valve de l'injecteur de savon est ouverte et tournez la valve de sélection sur le réglage souhaité.
3. Un morceau de débris peut être coincé dans la soupape d'injecteur, le robinet à bille de l'injecteur ou l'orifice. Démontez et nettoyez l'injecteur.
4. Si vous disposez d'une buse réglable, assurez-vous qu'elle est en position basse pression.

Notice

Les procédures de maintenance par l'utilisateur incluent le remplacement des vannes et des joints. Les composants du déchargeur ne sont pas utilisables. Les réparations impliquant les déchargeurs et les composants du carter doivent être confiées à l'usine ou un centre de réparation agréé par l'usine.



PROFESSIONNEL

DIAGNOSTIQUE DES PANNES

Problèmes	Causes du problème	Solutions
Faible pression de fonctionnement	Manomètre défectueux	Installation nouvelle jauge
	Approvisionnement en eau insuffisant	Utilisez un tuyau d'alimentation plus grand, nettoyer le filtre à l'entrée d'eau
	Buse de pulvérisation ancienne, usée ou incorrecte	Faire correspondre le numéro de buse de la machine et/ou remplacer par une nouvelle buse
	Glissement de courroie	Resserrer ou remplacer, utiliser la courroie appropriée
	Fuite dans la plomberie ou le tuyau	Vérifier le système de plomberie pour des fuites. Retapez les fuites avec du ruban Téflon
	Vanne de décharge défectueuse ou mal réglée	Ajustez la vanne de décharge pour obtenir la pression appropriée. Installez un kit de réparation 07 remplacez-le si nécessaire
	Emballage usé dans la pompe	Installer un nouveau kit d'emballage
	Valve d'entrée ou de sortie encrassées ou sale dans la pompe	Nettoyer les valves d'entrées ou de sorties
	Valve d'entrée ou de sortie usées	Remplacer par un nouveau kit de valves
	Obstruction dans la buse de pulvérisations	Retirer l'obstruction
	Vanne de contrôle de pression qui fuit	Réparer ou remplacer si nécessaire
	Régime moteur lent	Régler la vitesse du moteur selon les spécifications appropriées
Pompe aspirant de l'air	Vérifier l'alimentation en eau et la possibilité de fuite d'air	
Faible pression de fonctionnement	Soupapes collantes	Vérifiez et nettoyez ou remplacez si nécessaire
	Siège de vanne de décharge défectueux	Vérifiez et remplacez si nécessaire
Pression fluctuante	Valve usées	Vérifiez et remplacez si nécessaire

Problèmes	Causes du problème	Solutions
	Blocage dans la valve	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Emballage de piston usé	Vérifiez et remplacez si nécessaire
Pompe bruyante	Air dans la ligne d'aspiration	Vérifiez l'alimentation en eau et les connexions sur la ligne d'aspiration
	Ressorts de valve d'entrée ou de sortie cassés ou faibles	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Matière excessive dans les valves	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Roulements usés	Vérifiez et remplacez si nécessaire
Présence d'eau dans l'huile	Joint d'étanchéité à l'eau usé	Vérifiez et remplacez si nécessaire et changez l'huile
	Haute humidité dans l'air	Vérifiez et changez l'huile deux fois plus souvent
Eau qui goutte sous la pompe	Emballage de piston usé	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Garniture torique usé	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Piston fissuré	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Protecteur de pompe	Réduisez la pression d'alimentation en eau. Ne pas faire fonctionner avec le pistolet de pulvérisation pendant plus de 2 minutes
Huile qui goûte	Joint d'étanchéité à l'huile usé	Vérifiez et remplacez si nécessaire
Vibrations excessives dans la ligne de livraison	Fonctionnement irrégulier des valves	Vérifiez et remplacez si nécessaire
Détergent ne se dilue pas	Fuite d'air	Resserrez toutes les pinces. Vérifiez les tuyaux de détergent pour détecter des trous
	Filtre de détergent sur le tuyau d'aspiration obstrué	Nettoyez ou remplacez
	Buse incorrecte ou buse réglable dans la mauvaise position	Installer la buse chimique ou pousser la buse réglable vers l'avant (loin du pistolet)
	Détergent sèche obstruant l'injecteur de vanne de dosage	Démontez et nettoyez soigneusement
	Haute viscosité du détergent	Diluez le détergent selon les spécifications
	Trou dans la (les) ligne(s) de détergent	Réparez le trou
	Niveau de détergent bas	Ajoutez du détergent si nécessaire
Pompe fonctionne normalement	Pompe aspirant de l'air	Vérifiez l'alimentation en eau et la possibilité de fuite d'air
	Valves collantes	Vérifiez nettoyez et remplacez si nécessaire

Problèmes	Causes du problème	Solutions
mais pression faible à l'installation	Buse de taille incorrecte	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Siège de vanne de décharge défectueux	Vérifiez et remplacez si nécessaire
	Emballage de piston usé	Vérifiez et remplacez si nécessaire
La vanne de sécurité fuite de l'eau	Vanne de sécurité défectueuse	Remplacez ou réparez
Le moteur ne démarre pas ou ne tourne pas	Batterie déchargée	Chargez ou remplacez la batterie, ajoutez de l'électrolyte si la batterie est neuve
	Pression accumulé dans le système.	Appuyez sur la gâchette du pistolet pour libérer la pression
	Connexion de batterie sale	Nettoyez la connexion
	Câbles de batterie déconnectés	Nettoyez
	Moteur, pompe ou boîte de vitesse bloqué(e)	Remplacez ou réparez la pièce bloquée
	Interrupteur à clé, solénoïde et démarreur du moteur défectueux	Réparez ou remplacez
Le moteur ne démarre pas mais tourne	L'interrupteur d'alimentation du moteur est éteint ou défectueux	Vérifiez l'interrupteur d'alimentation du moteur
	Bougie sale ou encrassée	Remplacez la bougie
	L'arrêt par faible niveau d'huile est activé	Ajoutez de l'huile au moteur, vérifiez plus fréquemment
	Moteur avec un peu ou sans carburant	Ajoutez du carburant
	Le filtre à carburant est obstrué	Remplacez ou nettoyez le filtre à carburant
	Vanne d'alimentation en carburant fermée	Ouvrir la vanne d'alimentation en carburant
	Moteur noyé ou à court de carburant	Utilisez le starter uniquement si nécessaire
Le moteur perd de la puissance sous charge quand le pistolet de pulvérisations est déclenché	La buse est incorrect ou obstrué	Remplacez par la buse appropriée ou retirez l'obstruction
	Le moteur doit être réparé ou remplacé	Consultez le manuel du moteur ou un revendeur de moteurs
	Fonctionnement en haute altitude	Réduisez la pression de l'appareil et vérifiez la vitesse correcte du moteur (tR/min)
	Dépôts de carbone sur la culasse	Retirez la culasse et éliminez les dépôts avec une brosse métallique
Le moteur électrique ne démarre pas	Pas d'alimentation électrique	Vérifiez le cordon, la prise murale et le disjoncteur



PROFESSIONNEL

Opération de maintenance		Toutes les 8 Hrs ou quotidiennement	25 Hrs ou hebdomadaire	50 Hrs ou première utilisation	100 Hrs ou 6 mois	500 Hrs	Annuellement
Vérifiez l'huile	Pompe		X				
	Moteur	X					
Changez l'huile	Pompe			X		X	
	Moteur			X			
Filtre à air / uniquement pour le moteur		Vérifier		Nettoyer		Nettoyer	Nettoyer
Bougie d'allumage					X		
Vérifiez le jeu de soupapes						X	
Filtre du réservoir de carburant					X		
Filtre à eau / nettoyer		Vérifier				Nettoyer	X